

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 3 2021

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

**Ansvarshavende
Redaktør:**

**Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum**

CVR-nr.: 29 67 38 37

**Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134**

**Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk**

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Jubii... Så lykkedes det. D. 21. maj var der adgang til Klublokalerne igen. Og d. 25. maj holdt vi så Generalforsamlingen, som vi jo var nødt til at udskyde, grundet Covid-19.

Men der er desværre ikke kun gode nyheder: I påsken sov Jørgen Vonger ind. Jørgens lunger kunne ikke mere, se mindeord her i bladet.

En anden ting som vi dog lykkedes med; var et Livestreaming arrangement, som Furesø Kommune i samarbejde med Galaksen i Værløse, var initiativtager til. Her blev der sendt via Facebook fredage aftener og vi deltog d. 9. april, hvor jeg blev ringet op på Skype og interviewet. Forinden havde vi fået lov til at komme ned i klubben, sammen med en fotograf og lave et par sekvenser med kørende tog som så blev vist samtidig. Se vores facebookside for at se klippet.

Så nu kan vi mødes igen og hygge os med vores hobby. Skovturen går i år til Hedeland d. 12. september, sæt X i kalenderen.

Formanden

Forside: Syvstjernen Trinbræt DSB Mo 1952 Foto: Facebook/FmJK arkiv

Bagside øverst: Farum M1 ell. 2 med Styrevogn FmJK arkiv

Bagside nederst: ? st. Facebook/FmJK arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt/Corona Byggerier	3
Aktivitetskalender	4
Billeder fra Farumbanen af NEJ	5
Mindeord for Jørgen Vonger	10
Formandens Beretning	11
Billedgalleriet	12

Corona Byggerier til vores Anlæg

Som det kan ses på billederne, så har Finn også været produktiv, her i Coronatiden 😊



Som det ses, så bliver jo nok nødt til at få lavet havnen færdig, så disse skønne færger kommer til sin ret.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 1002 besøgende på vores hjemmeside her d. 26. maj 2021.

Som det kan læses i Formandens "Spalte", så er klublokalerne igen åbne 😊

Dog skal vi selvfølgelig overholde Corona retningslinjerne; Mundbind, afstand og Coronapas, når vi mødes i klubben. Kommunen har pålagt os, at vi selv står for kontrol af ovenstående.

I forbindelse med Jørgens bortgang, blev jeg efterfølgende kontaktet af Jørgens Enke, Nina. Hun bad om jeg kom og hentede det sidste af Jørgens tog; Jo tak, der var flere kasser fulde af vogne og lokomotiver, heldigvis i 2-skinne udgave. Vi takker for det hele, det vil der blive god brug for til nogle lange godstog og internationale vognløb.





Så blev bager- og slagterbutikkerne færdige. Beboerne i Hellerup skal jo gerne have noget at spise. De næste butikker bliver nok Tobak og Fotohandler (Har skilte med lys i til disse butikker) samt Blomsterhandler og hvad vi eller s får plads til.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2021

Juni

- 1. Byggeaften
- 8. Byggeaften
- 15. Køreaften
- 22. Byggeaften
- 29. Køreaften

Juli

Møder i juli aftales fra gang til gang

August

- 3. Byggeaften
- 10. Byggeaften
- 17. Køreaften
- 24. Byggeaften
- 31. Køreaften

September

- 7. Byggeaften
- 12. Skovtur Sæt X i kalender.
- 14. Byggeaften
- 21. Byggeaften
- 28. Køreaften

Billeder fra Farumbanen af N.E.J.

Værløse del 2 og Syvstjernen

Ved Niels Erik Jensen

Jeg sluttede i sidste nummer af med nogle billeder helt uden tog på, det rådes der nu bod på.



CLS-MO klart til afgang mod København fra spor 2 24-5-1974 (A4724)



Broen over Fiskebækvej syd for stationen, som den så ud 9-10-1971 (K3437)



Ny bro over Fiskebækvej under bygning dec. 1972 (K9302)

Desværre har jeg ikke noget mere nutidigt billede af den nye bro, taget i samme vinkel, så jeg kan kun vise broen oppefra.



Den nye bro over Fiskebækvej, set fra perronen på den nye station mod den gamle station, der kan anes for enden af godsvognene 4-2-1975 (A6320)

Lige som jeg ikke fik taget billede af broen da den var færdigbygget, så har jeg heller ikke fået taget mig sammen til at få taget et ordentligt billede af den nye station.



Perronen på den nye station 4-2-1975 (A6318)

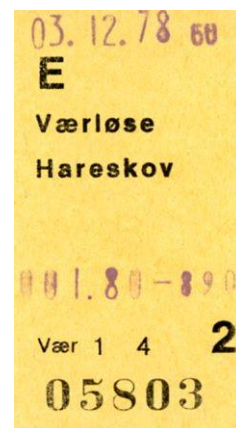
Hvad blev der af den gamle stationsbygning? Svaret ses herunder.



Et par jernbaneinteresserede studerer den gamle bygning en tåget dag 28-2-1976 (A7925)

Ud over at vise en billet, er der ikke mere at fortælle fra Værløse. Billetten til højre er solgt i Værløse.

Derfor går jeg videre til den næste station, Syvstjernen. Den nåede jeg at besøge hele tre gange inden den blev nedlagt, første gang var i 1971, hvor jeg fik billeder af de to perroner på hver sin side af overkørslen.



Perronen for tog mod Farum, set fra overkørslen 9-10-1971 (K4103)

Oprindelig var der kun en perron, den som ses på næste side. Årsagen til at der blev etableret to perroner var, at ved at køre over overkørslen før toget standsede, undgik bilisterne at skulle holde og vente på at passagererne blev udvekslet, inden toget kørte over overkørslen.



Perron for tog mod København, set fra overkørslen 9-10-1971 (K4104)

Jeg fik også taget et billede af overkørslen, men desværre kom der noget falsk lys ind på det første billede på negativerne, så det blev kun en lille del af billedet, hvor det er til at se hvad det forestiller. Det må vi så nøjes med. Billedet (K9301) er taget i december 1972, og det må have været sidst på dagen, for det ser ud til, at der er lys i de to neonrør der skal oplyse stationsskiltet.

Så mangler jeg at vise de to sidste billeder, det bliver i den næste artikel, da der ikke er mere plads at bruge af.



**Mindeord
Jørgen Vonger
1942 – 2021**

Farum modeljernbane Klub har igen mistet et af sine medlemmer. Denne gang var det Jørgen Vonger nr. 27, der har forladt denne verden. Jørgen sov ind omgivet af sin familie i Påsken. Jørgens lunger måtte til sidst give op.

Jørgen vil blandt andet blive husket for sin ukuelighed, trods sine begrænsninger, grundet sine dårlige lunge (arbejdsskade). Insisterede på at deltage i stort set alle arrangementer, kom med gode ideer til vores anlæg, byggede en industri- og fiskerihavn, lavede marker af gamle dørmåtter, ja jeg kunne blive ved.

Og ikke mindst, Jørgens gode humør kommer vi til at savne.

I efteråret 2020 tilbød Jørgen at klubben kunne købe hans tog, lokomotiverne Litra S, D (med lyd), Me og Ma motorvognene, DSB M6, My og Me diesellokomotiverne, MO Motorvognene og andet godt. For som Jørgen sagde; så slipper Nina for det bøvl!

ÆRET VÆRE JØRGENS MINDE



Jørgens havn.

Formandens Beretning for 2020

Først vil jeg byde velkommen til vores noget forsinkede Generalforsamling. Men det skyldes jo som alle ved; Covid- 19 og dermed Kulturhusets lukning.

Siden sidste Generalforsamling har vi desværre mistet 2 af vores medlemmer; Ingrid gik bort i maj 2020 og Jørgen Vonger i påsken 2021. De vil blive dybt savnet. Jeg vil bede jer om at rejse jer og holde 1 minuts stilhed og mindes.

Tak. Og så har vi fået et nyt medlem, nyt og nyt? Anders Bøttger er faktisk et gammelt medlem og søn af Ingrid og Flemming og derfor har Anders fået deres gamle medlemsnummer: 2. Anders er passivt medlem. Velkommen tilbage Anders.

Ja Covid- 19 har sat sig skelsættende spor i klubben; Alt det vi havde snakket om at udføre, måtte aflyses og det blev kun til mødeaftener i september til start december. Og de var også amputeret, grundet forsamlingspåbud og krav om arealstørrelser. Så typisk var vi 2 -3 stk. og på en god aften, måske 4 forsamlet ad gangen.

Skovturen gik til Sporvejsmuseet, hvor vi havde en god dag, med kørsel i lejet vogntog.

Ud ad til var der ikke meget vi kunne gøre, for at promovere klubben, da vores årlige Åbent -Hus arrangement, selvfølgelig måtte aflyses. Og dog; I marts blev jeg kontaktet af Kulturhusleder: Berit Elmark, som spurgte om vi ville deltage i et Livestreamings-arrangement på Galaksens hjemmeside. Det indebar at der skulle optages nogle filmsekvenser med kørende tog nede i klubben. Og så kunne vi godt mødes nede i klubben en torsdag i april; d. 8. april. Leif, Jesper og jeg samt en fotograf mødtes og der blev kørt lidt tog og filmet. Skønt, hvad sådan en times tid gør for sjælen. Fredag d. 9. april kl. 20:30 blev jeg så ringet op på Skype og interviewet live. Fik mulighed for at fortælle lidt om klubben.

Så ja, lidt er da sket.

Nina, Jørgens hustru, har foræret os det sidste af Jørgens tog; Lokomotiver og vogne, heldigvis alt i 2-skinne udgaver, samt en del modelbyggeting og last til at fylde/sætte i tomme vogne.

Nu må vi bare håbe at fremtiden vil blive lysere og vi atter kan mødes og dyrke vores hobby.

Billedgalleriet

